

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Головное предприятие МКП «ГЭТ», РСУ, 104, Маляр строительный 4 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Головное предприятие МКП «ГЭТ», РСУ, 104, Маляр строительный 4 разряда	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и молоко, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Головное предприятие МКП «ГЭТ», РСУ, 105, Маляр строительный 4 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Головное предприятие МКП «ГЭТ», РСУ, 105, Маляр строительный 4 разряда	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и молоко, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Головное	В динамике рабочего дня и недели необходимо	Снижение			

предприятие МКП «ГЭТ», РСУ, 110,Штукатур 5 разряда	строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	вредного воздействия тяжести			
Головное предприятие МКП «ГЭТ», РСУ, 111,Штукатур 5 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Головное предприятие МКП «ГЭТ», ОГМ, 129,Электрогазосварщик	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Головное предприятие МКП «ГЭТ», ОГМ, 129,Электрогазосварщик	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Филиал №1 «Дзержинский троллейбусный», Цех эксплуатации, 202,Водитель троллейбуса	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0	Снижение вредного воздействия тяжести			

	ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.				
Филиал №1 «Дзержинский троллейбусный», Цех эксплуатации, 202, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Филиал №2 «Кировский троллейбусный», Цех эксплуатации, 213, Водитель троллейбуса	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Филиал №2 «Кировский троллейбусный», Цех эксплуатации, 213, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Филиал №2 «Кировский троллейбусный», Цех эксплуатации, 214, Водитель троллейбуса	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин	Снижение вредного воздействия тяжести			

	каждый.				
Филиал №2 «Кировский троллейбусный», Цех эксплуатации, 214, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Филиал №2 «Кировский троллейбусный», Цех эксплуатации, 215, Водитель троллейбуса	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Филиал №2 «Кировский троллейбусный», Цех эксплуатации, 215, Водитель троллейбуса	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Филиал №3 «Ленинский троллейбусный», Цех эксплуатации, 225, Водитель троллейбуса	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			

<p>Филиал №3 «Ленинский троллейбусный», Цех эксплуатации, 225, Водитель троллейбуса</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Филиал №3 «Ленинский троллейбусный», Цех эксплуатации, 226, Водитель троллейбуса</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Филиал №3 «Ленинский троллейбусный», Цех эксплуатации, 226, Водитель троллейбуса</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Филиал №3 «Ленинский троллейбусный», Цех эксплуатации, 227, Водитель троллейбуса</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Филиал №3</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия</p>	<p>Снижение</p>			

«Ленинский троллейбусный», Цех эксплуатации, 227, Водитель троллейбуса	сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)	неблагоприятных воздействий напряженности			
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех профилактического обслуживания и ремонтов, 234, Маляр 5 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех профилактического обслуживания и ремонтов, 234, Маляр 5 разряда	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и молоко, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 240, Водитель трамвая	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

эксплуатации, 240, Водитель трамвая	работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)				
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 240, Водитель трамвая	Соблюдать правила и условия эксплуатации. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 241, Водитель трамвая	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 241, Водитель трамвая	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 241, Водитель трамвая	Соблюдать правила и условия эксплуатации. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Филиал №4	В динамике рабочего дня и недели необходимо	Снижение			

«Левобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 242, Водитель трамвая	строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	вредного воздействия тяжести			
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 242, Водитель трамвая	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Филиал №4 «Левобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 242, Водитель трамвая	Соблюдать правила и условия эксплуатации. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Филиал №5 «Правобережный трамвайный», Ремонтно-заготовительный цех, 249, Электрогазосварщик 5 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Филиал №5 «Правобережный трамвайный», Ремонтно-заготовительный цех, 249, Электрогазосв	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			

арщик 5 разряда Филиал №5 «Правобережный трамвайный». Ремонтно-заготов ительный цех, 249, Электрогазосв арщик 5 разряда	Для ограничения вредного воздействия шума оборудовать на рабочем месте использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
Филиал №5 «Правобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 258, Водитель трамвая	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Филиал №5 «Правобережный трамвайный», Цех эксплуатации, 258, Водитель трамвая	Для снижения неблагоприятного воздействия сенсорных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется при составлении графиков работы (сменности) руководствоваться "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса" (Приказ Министерства транспорта РФ № 127 от 18.10.2005г, в редакции от 17.06.2015 № 192)	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Филиал №5 «Правобережный трамвайный», Цех эксплуатации. 258, Водитель трамвая	Соблюдать правила и условия эксплуатации. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			

Дата составления: 24.12.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)



(подпись)

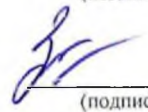

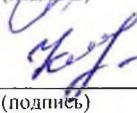
Келлер Максим Викторович

(ФИО)


24.01.2020

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров (должность)	 (подпись)	Красавина Наталья Владимировна (ФИО)	24.01.2020 (дата)
Главный бухгалтер (должность)	 (подпись)	Шамагова Ольга Анатовна (ФИО)	24.01.2020 (дата)
Начальник ОЭИТ (должность)	 (подпись)	Знаемская Елена Николаевна (ФИО)	24.01.2020 (дата)
Руководитель СОТ (должность)	 (подпись)	Сковородин Павел Борисович (ФИО)	24.01.2020 (дата)
Начальник ПТО (должность)	 (подпись)	Ноев Антон Романович (ФИО)	24.01.2020 (дата)
Ведущий инженер по МТС, председатель профсоюзной организации (должность)	 (подпись)	Кенг Елена Викторовна (ФИО)	24.01.2020 (дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

630 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Никитина Светлана Валентиновна (ФИО)	24.01.2020 (дата)
--------------------------------	--	--	----------------------